

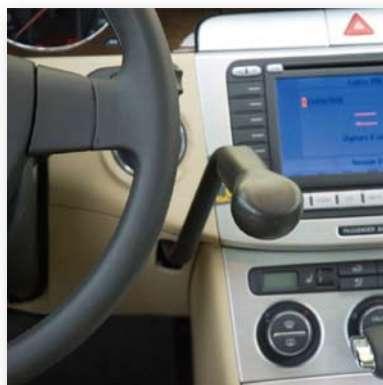
Dispositivo que transfere a utilização do travão de pé para a mão, sendo apropriado para condutores com dificuldade ou impossibilidade de utilização dos membros inferiores na condução.

Pode ser instalado em veículos com caixa automática ou equipados com embraiagem automática. O sistema de transmissão é mecânico sendo instalado por detrás do tablier e não sob o volante, o que facilita a movimentação dos joelhos e conserva a possibilidade de regulação da coluna de direcção.

Funciona na vertical, o que tem a grande vantagem de a pressão imprimida sobre a alavanca ser multiplicada e transmitida ao pedal do travão. A força a utilizar é assim minimizada, a alavanca é mais curta e o gesto necessário para travar é muito mais rápido.

Trata-se portanto de uma solução que permite travar com um movimento rápido, sem necessidade de retirar a mão do volante.

No punho da alavanca estão integrados 3 botões, respectivamente para a buzina, para o bloqueamento do travão e, caso esteja instalado um acelerador circular no volante (vide produto ref^a. AMK - 02), permite também a redução da potência do motor.



ref^a. AMK-05



Certificado CE



Compatibilidade Electromagnética