

O Turnout é uma base rotativa que permite rodar o banco do automovel para facilitar a entrada e saída de pessoas com mobilidade condicionada.

Pode ser instalado na grande maioria das marcas e modelos de veículos comercializados em Portugal, com 2 e 4 portas, no banco do condutor ou do passageiro. Para manter a altura do assento de origem é necessário substituir o banco de fábrica por um banco especial com assento rebaixado (marcas BEV ou Recaro). Estes bancos têm a vantagem adicional de disponibilizarem uma gama alargada de acessórios – apoios de braços, apoio de cabeça, apoio lombar e do tronco, suporte da nuca – permitindo melhorar o conforto do utilizador.

O Turnout existe em duas versões: eléctrica e manual.

Na versão eléctrica o controlo da rotação é assegurado por um comando ligado com um cabo em espiral.

Na versão manual tem de se premir uma pequena alavanca para libertar o mecanismo de fixação e, em seguida, utilizar os braços para imprimir o movimento de rotação.

A instalação deste equipamento é sempre feita recorrendo às furações do banco de origem, não sendo geralmente necessário efectuar qualquer alteração na viatura.

Os cintos de segurança também não são objecto de qualquer intervenção.

O Turnout eléctrico está equipado com um sistema de segurança que impede a rotação do banco quando a respectiva porta está fechada.

Em caso de troca de automovel o banco de fábrica pode voltar a ser montado e o Turnout instalado no novo veículo.



refª. AMA-02



Teste de colisão



Max. 250 Kg*



Max. 150 Kg**



Certificado CE



Compatibilidade Electromagnética**

*Versão manual
**Versão eléctrica